



Le lettere pubblicate nella Posta sono quelle che trattano argomenti di interesse generale, nelle quali si possano riconoscere le istanze della cittadinanza. Le lettere vanno inviate all'indirizzo mail [info@ilponte.it](mailto:info@ilponte.it) o lasciate presso la libreria Vittoria.

### Divieto di sosta

Buongiorno, oltre ai rifiuti, si potrebbe fare anche un discorso approfondito sui vari parcheggi, che vengono fatti in divieto di sosta, negli spazi di carico e scarico oltre che negli spazi per i disabili (tra questi a volte con l'utilizzo improprio del pass). In certe vie, come ad esempio via Mazzini e v.le Partigiani, in certi orari, si formano code causa auto in divieto.

Varie volte ho chiamato la Polizia Locale specialmente per via Mazzini e una volta, pur aspettando la pattuglia promessa, dopo 15 minuti di attesa non era arrivata.

Ringrazio anticipatamente

Lettera firmata

\*\*\*

### Parcheggi pericolosi in via del Pellegrino

Buongiorno,

mi permetto di evidenziarvi che già da tempo, ma ultimamente più spesso ed in modo più sfacciato, alcuni cittadini utilizzano l'area dello stop di via Pellegrino verso via Cabrini come se fosse un parcheggio.

Non scrivo per il gusto di evidenziare un'irregolarità ma per il pericolo che questo comportamento induce verso gli automobilisti che, provenendo da via Costa, transitano per quello spazio. I parcheggi irregolari ingombrano la strada e, transitando in auto, siamo costretti ad invadere la corsia opposta pur di passare, esponendoci al pericolo di fare un frontale con le auto che giustamente vorrebbero scendere verso via Costa. In questa situazione, se ci capitasse un incidente, il codice della strada dice chiaro che avremmo torto marcio, le auto parcheggiate irregolarmente non ne sarebbero civilmente responsabili.

Preme evidenziare che non si tratta di parcheggi "di necessità", "devo andare al bar e non ci sono parcheggi liberi", parcheggi liberi nelle immediate vicinanze ce ne sono sempre, in abbondanza. Sono parcheggi "di pigrizia", "perché è il posto più vicino al bar" e parcheggi "di furbizia", "perché se parcheggio nelle strisce blu devo pagare".

Più di tante parole questa breve e parziale rassegna di fotografie può dare l'idea della situazione.

Ovviamente ho verificato personalmente che i veicoli in fotografia 1,3,4,7,8, fossero parcheggiati. Non c'era il conducente a bordo, non erano in transito.

Ecco, credo si capisca qual è la situazione.

Mi sono permesso di scrivere a *il Ponte* e non ai vigili del comune perché, secondo me, data l'irregolarità persistente si potrebbe, prima delle sanzioni, proporre una *moral suasion* (persuasione morale autorevole n.d.r.) alle persone "no, adesso basta. Si cambia, ...". Si potrebbe anche suggerire all'amministrazione comunale di andare un po' incontro ai cittadini: ad esempio, esponendo il disco orario, rendere gratuiti i primi 20 o 30 minuti di parcheggio sulle strisce blu della zona. Ritengo che la redazione de *il Ponte*, giornale che ben riporta le positività e le negatività di Sant'Angelo, possa uscire efficacemente con un articolo di denuncia e di proposta.

Saluti

Un lettore affezionato

\*\*\*



Figura 1 - 2024/01/19 ore 12:47 - notate l'orario ...



Figura 2 - 2024/01/19 12:47 parcheggio libero proprio a fianco ma ... dovrei pagare!



Figura 3 - 2024/01/19 14:30 stesso giorno, un po' più tardi.



Figura 4 - 2024/01/25 ho parcheggiato, ma ho messo le 4 frecce.



Figura 5 - 2024/02/01 Invado tutta la strada. Un attimo ...



Figura 6 - ... sto parcheggiando!



Figura 7 - 2024/02/09 se parcheggiamo in tanti ... si può parcheggiare! Senza remore o vergogna.



Figura 8 - 2024/02/13 - ... veramente ... dovrei passare anch'io.

### Adesso basta!

La situazione di Sant'Angelo, della città(!) di Sant'Angelo Lodigiano, è sotto gli occhi di tutti. La riassume brevemente:

- 1 - Rifiuti di ogni genere e dimensione abbandonati lungo strade e marciapiedi, nel verde pubblico e in campagna.
- 2 - Escrementi di piccioni e cacche di cani sui marciapiedi.
- 3 - Sosta selvaggia, incurante dei divieti, parcheggi in curva e percorsi contromano.



Foto di degrado

Questa situazione, almeno da vent'anni a questa parte, è sempre andata peggiorando: Sant'Angelo, in certe zone, si dimostra spesso impresentabile e molti cittadini tendono ad attribuire questo stato di degrado ai comportamenti incivili degli stranieri. Ma ci sono anche santangiolini che contribuiscono a questo malcostume.

La situazione è sotto gli occhi di tutti e tutti i santi giorni possiamo vedere "dal vero" e "dal vivo" il degrado in cui ci troviamo.

Sono molti i cittadini che si lamentano della situazione che ho appena sinteticamente descritto. *Ghe n'an asè!* Ne hanno abbastanza e penso che siano disponibili a organizzarsi per dimostrare concretamente il proprio profondo disagio.

Oltretutto, i maggiori lavori di nettezza urbana, resi necessari dai comportamenti dei cittadini incivili, vengono pagati dai cittadini che si comportano correttamente e che quindi si trovano, di fatto, ad essere penalizzati loro a causa del cattivo comportamento altrui. Mi pare che non sia necessario essere dei geni, per capire che tutto ciò non è giusto, che tutto ciò dura da troppo tempo e che tutto ciò deve essere contrastato prima possibile e nel modo più efficace.

Chi scrive è un santangiolino discendente di santangiolini. Da santangiolino chiedo a tutti coloro che si candideranno per essere eletti l'8 e il 9 giugno 2024: "Dichiarate cosa intendete fare per fermare tutto questo degrado civico e ambientale, dite come pensate di farlo e impegnatevi a creare un sistema di vigilanza che impedisca agli incivili di continuare a comportarsi nel modo sconco (si, sconco!) che tutti abbiamo potuto constatare in questi anni".

I veri santangiolini, io credo, faranno la loro parte per mantenere l'aspetto civile della città dove devono e dove vogliono vivere, ma sono convinto che poi troveranno anche il modo di far sapere chiaramente, a chi sarà eletto, se sono o non sono soddisfatti del modo di amministrare e difendere il decoro di Sant'Angelo Lodigiano.

Lettera firmata

La posta de *IL PONTE* prosegue a pagina 3